

RONDE 2010

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: A.S.A. MOTORSPORT 2C / MOTORSPORT 2C EVENTI A.S.D.

DENOMINAZIONE: 1° RONDE VALLE DEL LIRI – TROFEO CITTA' DI SANTOPADRE E SORA (FR)

DATA DI SVOLGIMENTO: 24-25 APRILE 2010

TIPOLOGIA: Ronde

ZONA: ¹ 7

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ²	<u>CASERTA</u>	<u>25/03/2010</u>	<u>00:00</u>
Chiusura ³	<u>CASERTA</u>	<u>19/04/2010</u>	<u>23:59</u>
Road Book			
Distribuzione ⁴	<u>Comune Santopadre (FR)</u>	<u>23/04/2010</u>	<u>15:00 / 19:00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁵	<u>Comune Santopadre (FR)</u>	<u>24/04/2010</u>	<u>09:30 / 13:00</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	<u>Comune Santopadre (FR)</u>	<u>24/04/2010</u>	<u>09:00</u>
Verifiche sportive ante gara ⁶			
	<u>Comune Santopadre (FR)</u>	<u>24/04/2010</u>	<u>09:30 / 13:00</u>
Verifiche tecniche ante gara ⁷			
	<u>Santopadre Piazza Marconi</u>	<u>24/04/2010</u>	<u>09:30 / 13:30</u>
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>Comune Santopadre (FR)</u>	<u>24/04/2010</u>	<u>13:45</u>
Partenze			
Parco Partenza ⁸	<u>Sora - P.zza Indipendenza</u>	<u>24/04/2010</u>	<u>18:00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁹		<u>24/04/2010</u>	<u>15:00 / 17:30</u>

¹ Indicare la zona di appartenenza della gara.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁶ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁷ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

Partenza	<u>Sora - P.zza Indipendenza</u>	<u>24/04/2010</u>	<u>19:31</u>
Arrivo	<u>Santopadre – Piazza Marconi</u>	<u>25/04/2010</u>	<u>17:56</u>
Publicazione elenco vetture in verifica	<u>DIREZIONE GARA</u>	<u>25/04/2010</u>	<u>17:30</u>
Verifiche tecniche post gara	<u>OFFICINE PALLESCHI - Sora</u>	<u>25/04/2010</u>	<u>///////</u>
Classifiche (pubblicazione)	<u>DIREZIONE GARA</u>	<u>25/04/2010</u>	<u>18:15</u>
Premiazione	<u>Santopadre - Piazza Marconi</u>	<u>25/04/2010</u>	<u>19:00</u>
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹⁰	<u>Comune Santopadre (FR)</u>	<u>24/04/2010</u>	<u>08:30 / 20:30</u>
Sala Stampa ¹¹	<u>Comune Santopadre (FR)</u>	<u>25/04/2010</u>	<u>08:30 / 19:30</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>DIREZIONE GARA – PARCO CHIUSO</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Santopadre - Piazza Marconi</u>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹² A.S.A. MOTORSPORT 2C

con sede VIA TANUCCI N° 24 81100 CASERTA Tel. 0823 444704 Fax 0823 444704

E-mail cimgioa@libero.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 58205 in corso di validità, indice

in collaborazione con ¹³ MOTORSPORT 2C EVENTI A.S.D. / SANTOPADRE RACING TEAM

la Ronde 1° RONDE VALLE DEL LIRI – TROFEO CITTA' DI SANTOPADRE E SORA (FR)

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo ¹⁴ NAZIONALE e si
svolgerà nella data del 24 – 25 APRILE 2010.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁵

GIOACCHINO CIMMINO qualifica PRESIDENTE

⁸ Obbligatorio

⁹ Indicare il giorno e gli orari (dopo che i conduttori avranno condotto le vetture da gara in parco partenza) secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹³ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁴ Indicare se è iscritta nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁵ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

FERNANDO RICCI _____ qualifica **CONSIGLIERE**
AURELIO LETIZIA _____ qualifica **CONSIGLIERE**

2.3

Commissari Sportivi

GARDINI GIUSEPPE ADRIANO (CSN) Licenza n. **17529**
BELMONTE UMBERTO LAZIO Licenza n. **21849**
MOZZETTI GIORGIO LAZIO Licenza n. **70692**

Direttore di Gara

CIMMINO GIOACCHINO DGN Licenza n. **56892**
 _____ (agg.)¹⁶ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

PRISCO GIORGIO (CTN) Licenza n. **22244**
ANELLI EDMONDO LAZIO Licenza n. **128618**
FEMIANO SERGIO LAZIO Licenza n. **22589**

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

PARTUINI AUGUSTO _____ Licenza n. **22585**
GIORGIONE NICOLA _____ Licenza n. **243343**

Ispettore alla sicurezza

RICCI ANTONIO _____

Medico di Gara

SAUL COLLINI _____ Licenza n. **70035**

Segretario/a di Manifestazione

PECORARIO PAOLA _____ Licenza n. **203422**

Verificatori Sportivi

DE NARDO DIEGO _____ Licenza n. **234089**
DE PAOLIS BRUNO _____ Licenza n. **61000**

Verificatori Tecnici

DEL BROCCO MARIO _____ Licenza n. **22934**
 _____ Licenza n. _____

Apripista

FUNARI CESARE _____ Licenza n. **244776**
ARGO NICOLA _____ Licenza n. **232465**
ARGO ROBERTO _____ Licenza n. **98434**

Servizio di Cronometraggio ¹⁷ **ASSOCIAZIONE CRONOMETRISTI FROSINONE** _____

Capo Servizio di cronometraggio **NICOLA COLASANTI** _____

¹⁶ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Compilatore delle classifiche NICOLA COLASANTI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di FROSINONE - CASERTA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

2.5 Osservatore CSAI

LOBELLO DOMENICO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso¹⁸

Località di partenza/arrivo ¹⁹**PARTENZA SORA PIAZZA INDIPENDENZA / ARRIVO SANTOPADRE PIAZZA MARCONI**

Province interessate dal percorso di gara FROSINONE

Lunghezza totale del percorso, Km. **231,30**

Lunghezza della Prova Speciale **12,00** da ripetere 4 volte per un totale di Km **48,00**.

Numero dei Controlli Orari **21**.

Fondo stradale della Prova Speciale: ²⁰ **ASFALTO**.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²¹.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE²²: **SUPERIORE A 80 KM/H**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse²³

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000

Vetture WRC

Gruppo R

GT

Racing Start

Saranno ammesse anche le ²⁴:

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁵ **25/03/2010**.

¹⁷ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁸ Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 10/25.

¹⁹ Città, indirizzo

²⁰ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²¹ Depennare in caso contrario

²² Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

²³ Segnare, con una "X", le caselle interessate.

²⁴ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

²⁵ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: _____

A.S.A. MOTORSPORT 2C - VIA TANUCCI N° 24 - 81100 CASERTA TEL/FAX 0823 444704 e-mail cimgioa@libero.it oppure direttamente alla segreteria SANTOPADRE RACING TEAM

entro il ²⁶ **19/04/2010**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione²⁷

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

Concorrenti Persone Fisiche

NO - N1 - A0 - A5 - R1A - N2 - A6 - R1B	€ 260 + IVA
N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R 2B -- R2C - GT	€ 285 + IVA
N4 - Super 2000	€ 350 + IVA
A8/WRC	€ 400 + IVA

Concorrenti Persone Giuridiche²⁸

Maggiorazione del 20%.

Racing Start: Euro 230 (Tutte le classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **14/04/2010** _____ al **18/04/2010** _____) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle

tasse di iscrizione saranno maggiorati di ²⁹ **500** Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara.

²⁶ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

²⁷ Per gli i Primi Conducenti under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁸ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

4.4 Ricognizioni

subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso ³⁰ _____

A SENSO UNICO DI MARCIA

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza.

L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara,

comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ³¹

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

PIAZZA INDIPENDENZA – SORA (FR)

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di Euro ³² **5,00** per ogni minuto primo di ritardo o di anticipo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ³³ **DCF-77**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁴:

PIAZZA MARCONI – SANTOPADRE (FR)

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà / sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore**".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura

²⁹ La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

³⁰ Indicare se il percorso sarà chiuso al traffico o a senso unico di marcia o a doppio senso di marcia.

³¹ L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

³² Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³³ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁴ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - RONDE 2010

tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e. 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali;

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale ripetuta 4 volte.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore


- Classifica generale ³⁵ _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ³⁶ _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

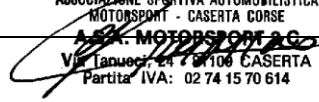
(Ronde ° **RONDE DEL LIRI – TROFEO CITTA' DI SANTOPADRE E SORA (FR)**
data **24-25/04/2010**)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁷


GIOACCHINO CIMMINO _____


Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ³⁸


**ASSOCIAZIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA
MOTORSPORT - CASERTA CORSE
ASA - MOTORSPORT S.R.L.
Via Tanucci, 24 - 81100 CASERTA
Partita IVA: 02 74 15 70 614**



Il Presidente dei Comitato Organizzatore ³⁹

GIOACCHINO CIMMINO _____


Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____

GIOACCHINO CIMMINO _____


Il Delegato Regionale CSAI ⁴⁰

FRANCESCO LOIACONO _____

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

MARCO FERRARI _____

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____

³⁶ Se previsti, indicare.

³⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - RONDE 2010

con numero di approvazione RM/ _____ /2010.